



RICHIEDI PREVENTIVO



motori360

Il mondo dei motori a 360 gradi .it

- HOME
- AUTOMOTIVE
- MOTO ▾
- ANTEPRIME TEST
- RETROSPETTIVE ▾
- MOBILITÀ & TRASPORTI ▾
- SPORT ▾
- SALONI ▾
- TURISMO ▾

Home > DueRuote > Aperte le iscrizioni per il MotoGiro 2018

Aperte le iscrizioni per il MotoGiro 2018

in DueRuote, Moto 4 febbraio 2018

Si svolge dal 30 aprile al 6 maggio la 27ª edizione del MotoGiro d'Italia: 1.600 km lungo la via Emilia, da Bologna fino a Borgo Panigale passando per Misano Adriatico. Tanti equipaggi internazionali al via



Sono aperte le iscrizioni per il 27° **MotoGiro d'Italia** che partirà il 30 aprile da **Bologna** e arriverà **Borgo Panigale** il 6 maggio, dopo aver attraversato la **Motor Valley** e l'Emilia fino al mare di **Misano Adriatico**.

La manifestazione è sempre più internazionale, con la partecipazione già confermata di piloti provenienti da tutto il mondo, dall'Australia all'Argentina, dagli USA all'Inghilterra, dall'Olanda alla Germania. Nei **1.600 chilometri** del percorso che si snoda per sei giorni lungo la via Emilia fino al mare Adriatico, sono previste tappe anche agli **autodromi di Imola** e **Misano**. L'evento è patrocinato dalla **Federazione Motociclistica Italiana** in collaborazione con **Eicma** e **Ducati**.

Sette categorie in gara

Sette le categorie previste: «**heritage**» per i veicoli dal 1914 (anno della prima edizione agonistica del MotoGiro d'Italia) fino al 1949; «**rievocazione storica**» per determinate tipologie di due ruote costruite tra il 1950 e il 1958; «**vintage**» per moto, *scooter* e *sidecar* che hanno

ATTUALITÀ



La scelta del colore: italiani la preferiscono grigia



Aston Martin: 2017 record con utili cresciuti di 250 milioni di sterline



Non solo prestigiosi riconoscimenti per l'Alfa Romeo negli Stati Uniti



Per Suzuki un anno di incorniciare



Il 10% di Daimler AG controllato dalla cinese Geely

partecipato ai Motogiri di regolarità organizzati dalla **FMI** dal 1967 al 1969, oltre che per tutti i mezzi prodotti dal 1959 al 1969; «**classiche**» per le moto costruite dal 1970 al 1980; «**motogiro**» per i veicoli dal 1981 ad oggi; «**café racer**» distinte tra vintage 1960-1980 e moderne dal 1981; «**turistica**» per chiunque voglia far parte della carovana guardando il cronometro senza troppi patemi.



Le adesioni sono online sul sito www.motogiroitalia.it e i costi partono da **1.100 euro** per la categoria turistica fino ai **1.600 euro** per le altre classi più competitive.

[Daniele Venturi]

Tweet

Like 0














G+

Share

«« Articolo Precedente
SpaceX Falcon Heavy, l'astronave di
Elon Musk

Articolo Successivo »»
Exhibition Race di Ford Performance
sulla pista Motorland Aragón

Powered by Google

-  **NASCE BMW**
Ann. bmw
-  **Batteria...**
motori360.it
-  **ESC con...**
motori360.it
-  **Enduro-Cri**
motori360.it
-  **Dacia...**
motori360.it
-  **La moto di**
motori360.it
-  **Tommaso..**
motori360.it
-  **Citroën...**
motori360.it
-  **contessa...**
motori360.it
-  **Per Suzuki**
motori360.it
-  **BMW: le...**
motori360.it
-  **Il ritorno...**
motori360.it
-  **Sistema...**
motori360.it